



KCグラウトJHK



KCグラウトJHKとは

KCグラウトJHKは、低温下での粘度が低く、低温硬化性に優れた不飽和ポリエステル樹脂系接着材です。さらに、-10℃の低温下でも充填作業性に優れ、強度発現が早いことから埋込栓設置後早期にレール転倒防止装置の敷設が可能です。

■ 性状

名称	主剤A			硬化剤B		
	A1	A2	A3	B1	B2	B3
種類	主剤	促進剤	充填材	主剤	硬化剤	充填材
外観 性状	灰色液 状	淡黄色 透明液	白色粉 体	灰色液 状	白色粉 体	白色粉 体
粘度	9750mPa・s(-10℃)			13600mPa・s(-10℃)		
	10500mPa・s(混合物、-10℃)					
荷姿 kg	4.45	0.15	0.525	4.45	0.3	0.375
配合	5. 125kg			5. 125kg		

用 途

- ① レール転倒防止装置埋込栓の充填材（接着剤）

特 長

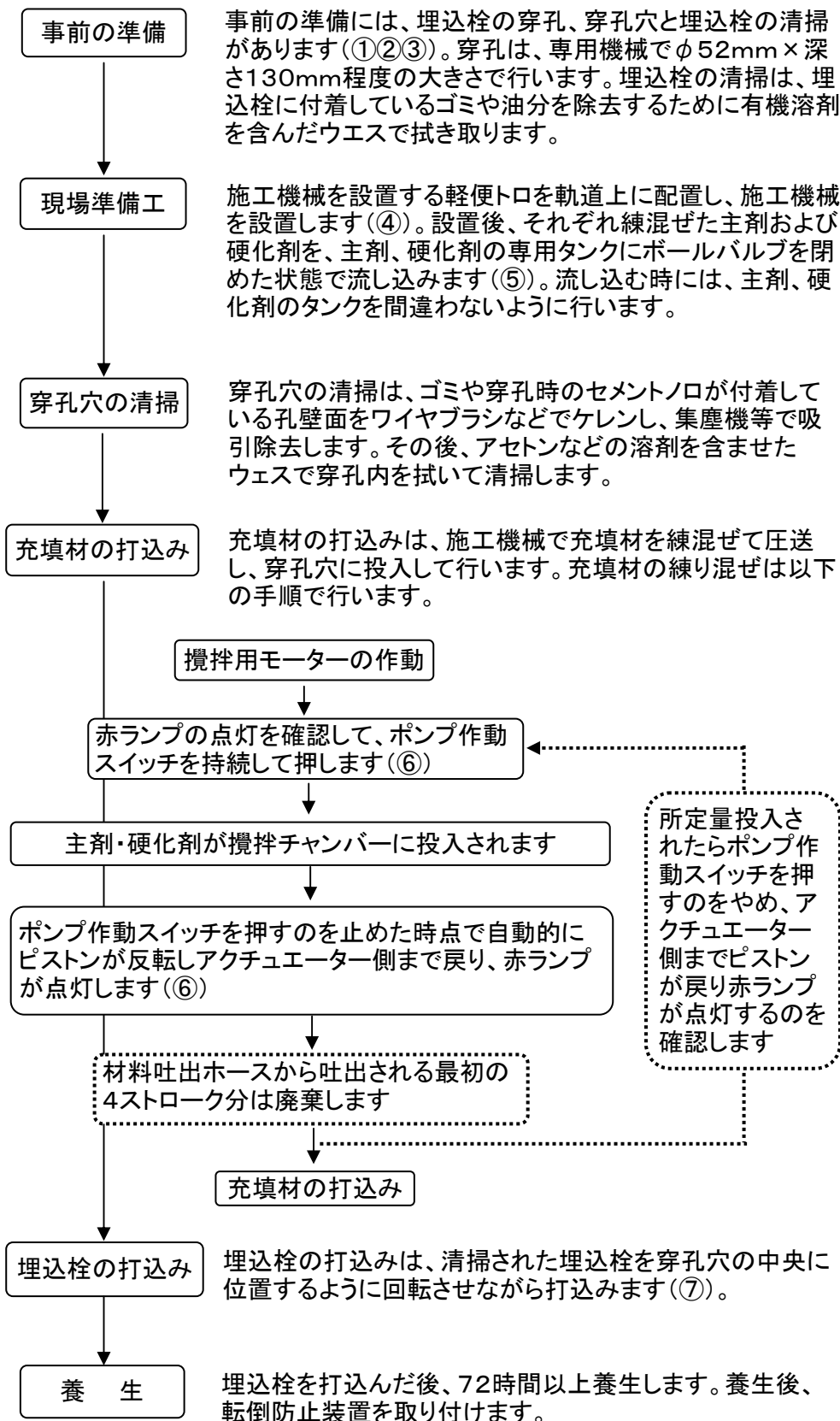
- 10℃の低温下でも早期に強度を発現し、低温硬化性に優れます。
- 10℃の低温下でも粘度が低く、充てん作業性に優れます。
- 接着強さが高く、硬化収縮率が小さいことから、十分な引抜き強度を確保できます。

■ 物性

試験項目	試験方法	試験値	単位
硬化物比重	JIS K7112	1.2	—
圧縮降伏強さ	JIS K7208(-10℃)	71.8	N/mm ²
圧縮弾性率	JIS K7208(-10℃)	2296	N/mm ²
引張りせん断 接着強さ	JIS K6850(20℃)	17.8	N/mm ²
接着強さ	建研式(20℃)	3.3	N/mm ²

*この試験値は試験の結果であり、性能を保証するものではありません。

■ 施工手順



所定量投入されたらポンプ作動スイッチを押すのをやめ、アクチュエーター側までピストンが戻り赤ランプが点灯するのを確認します