

KCライナー#300

水中および湿潤コンクリート面用被覆材

KCライナー#300は、当社が長年培ってきた港湾構造物の補修技術をもとに開発した水中硬化型エポキシ樹脂被覆材です。従来の塗料では困難であった水中および湿潤コンクリート面に塗装できます。



特長

1. 水中および湿潤コンクリート面での塗布作業性、硬化性に優れています。
2. 被塗物との付着性に優れています。
3. コンクリート構造物の劣化因子の遮断性に優れており、高い防食性を示します。
4. 無溶剤で有害金属等を含まないため、海洋汚染がありません。

化工建設株式会社

KCライナー#300標準仕様(湿潤面塗装)

工 程	材 料 名	色	施 工 法	標準使用量	標準膜厚	混合比	可使時間(20℃)
				g/m ²	μ	重量	分
素地調整	サンドブラスト、超高压洗浄						
下塗り	KCライナー#300 下塗	ライトブルー	コテ、ヘラ	750	500	主 剤 60 硬化剤 30 添加剤 10	30
上塗り	KCライナー#300 上塗	ブルー、グレイ、黒	コテ、ヘラ	900	600	主 剤 50 硬化剤 50 添加剤 3	30

使用方法

- 1) 主剤、硬化剤、添加剤を配合比に従って計量する。
- 2) 混合攪拌を充分行い、色むらがないようにする。
- 3) コテ、ヘラで塗布する。

使用上の注意

- 1) 汚れ、油等の付着した塗膜への塗装はさけること。
- 2) シンナーによる希釈は行わない。
- 3) 可使時間内に使い切るようにする。
- 4) 5℃以下での使用は避けること。
- 5) 粘度の微調整は希釈剤を[重量比 上塗り:5%, 下塗り:3%]以内でおこなう。
- 6) 添加剤は、温度により高温期用と低温期用を使い分ける。

■コンクリート構造物の調査・診断・補修を設計から補修まで、確かな技術で対応いたします。



化工建設株式会社

東京支店 〒136-0076 東京都江東区南砂 2-2-17

TEL.03(3640)3571(代表) FAX.03(3640)3677